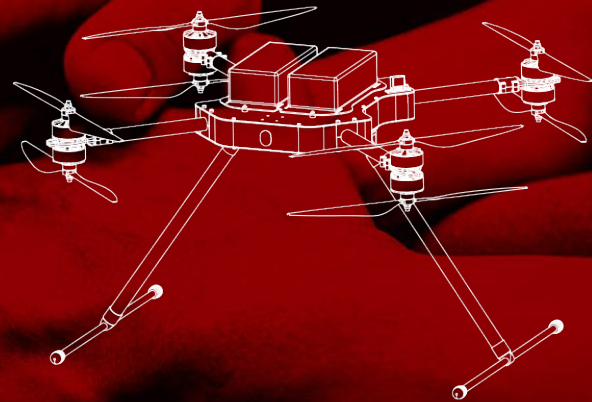


PELIXAR

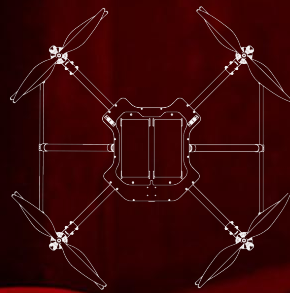
ADVANCED DRONE SOLUTIONS



Pomorski Park Naukowo-Technologiczny



Obecne i przyszłościowe rozwiązania BSP dla zastosowań w misjach humanitarnych



Bezzałogowe Systemy Lotnicze

Skuteczność i bezpieczeństwo

Historia lotnictwa bezzałogowego na świecie

- pierwsze latające drony wojskowe mają 52 lata
- pierwsze latające drony komercyjne mają około 35 lat
- rozwój podmiotów produkcyjnych ma około 20 lat
- popularyzacja foto&video z dronów ma około 10 lat
- pierwsze latające drony dla amatorów mają 6 lat
- latające drony stały się powszechne 3 lata temu
- latające drony w służbach jako standard za 2 lata

Rozwój techniki bezzałogowej

- 2008r pierwsze sensowne cywilne kontrolery lotu
- 2012r pierwsze łatwe w obsłudze kontrolery lotu
- 2014r pierwsze zaawansowane zastosowania dronów
- 2016r pierwsze stabilne i bezpieczne komponenty do budowy dronów
- 2018r pierwsze wysoce bezpieczne rozwiązania profesjonalne
- 2019r pierwsze integracje lotnictwa załogowego z bezzałogowym
- 2020r początek certyfikacji systemów bezzałogowych
- 2022r łatwe w obsłudze i intuicyjne drony specjalistyczne

Obszary zastosowań BSP w Misjach Humanitarnych



- Rozpoznanie i zwiad
- Monitoring i patrole
- Ochrona konwojów
- Poszukiwanie i ratownictwo
- Monitoring zanieczyszczenia powietrza
- Lokalizowanie i markowanie miejsc
- Dokumentacja misji
- Dostarczanie małych paczek (np. lekarstwa)
- Dostarczanie dużych paczek (np. żywność)
- Systemy antydronowe

Wyposażenie dronów w Misjach Humanitarnych

- Kamery światła widzialnego z zoom optyczny 10-33x
- Kamery podczerwieni lub dużej czułości do lotów nocnych
- Kamery termowizyjne
- Transmisja obrazu i telemetry
- Automatyka lotu i wybór misji
- Łączność Long Range
- Zasobnik zrzutowy, dostawy zrzut w wybranej lokalizacji
- Mechanizm zwalnający cargo, dostawy bezpośrednie
- Markowanie lokalizacji
- Detektory gazów niebezpiecznych

Rodzaje Lotniczych Platform Bezzałogowych

- "H" Śmigłowiec:
 - osiągi, udźwig, sprawność na wietrze
- "MR" Multirotor:
 - łatwość obsługi i serwisu, udźwig, uniwersalność, kompaktowość
- "A" Samolot:
 - zasięg, szybkość, pułap, tani serwis, nieskomplikowana technologia
- "VTOL" MR+A:
 - zasięg, czas lotu

Korzyści

Oszczędność czasu:

- Skuteczne rozpoznanie taktyczne
- Szybkie dostarczenie pomocy
- Szybka reakcja na zdarzenie
- Swoboda penetracji miejsc trudnodostępnych

Oszczędność zasobów:

- Mniejsze zaangażowanie osób
- Oszczędności w kosztach realizacji

Bezpieczeństwo:

- Zwiększone bezpieczeństwo zespołu i transportu
- Rozpoznanie taktyczne bez bezpośredniego zagrożenia zespołu

DroneHub powered by Cervi Robotics

Zautomatyzowany system dla BSP MR



Funkcja:

- Automatyczny parking i garaż dla drona
- Pełna ochrona przed warunkami meteo
- Automatyczny start i lądowanie
- Automatyczne ładowanie lub wymiana akumulatorów
- Automatyczny FailSafe w przypadku awarii

Zastosowanie:

- Rozwiązanie dostępne jako uzupełnienie systemów dronowych oferowanych przez Pelixar S.A.

Korzyści: automatyzacja, utrzymanie stałej gotowości, ochrona przed warunkami meteo

Antydronowe Systemy Detekcji APS - Advanced Protection Systems



Funkcja:

- Automatyczna detekcja dronów
- Neutralizacja dronów

Sensoryka:

- Detekcja optyczna
- Detekcja fal radiowych
- Detekcja fal dźwiękowych
- Detekcja radarowa naziemna i lotnicza

Zastosowanie:

- Ochrona każdego obszaru przemysłu przed penetracją przypadkowymi i wrogimi lotniczymi systemami bezzałogowymi
- Ochrona infrastruktury krytycznej
- Ochrona przed szpiegostwem przemysłowym

Korzyści: czas, bezpieczeństwo, szybkość reakcji, efektywność

PELIXAR

ADVANCED DRONE SOLUTIONS



CEO - Marcin Swystun
martinez@pelixar.com
mob. +48 502 497 431



COO - Sebastian Nowicki
sebastian@pelixar.com
mob. +48 501 120 906



CTO - Mariusz Pułas
mariusz@pelixar.com
mob. +48 504 269 809

BIURO: mob. +48 576 915 522 company@pelixar.com

→ **zapraszamy do Dialogu Technicznego**